



Wózki Paletowe Serii A Mini Walkie / Li-Ion

o udźwigu 1500kg / 2000kg



NIKO ALEX SP. Z O.O.
ul. Miodowa 7, 05-070 Sulejówek

Tel: 22-7832564 / 22-7831476

sklep@nikoalex.pl biuro@nikoalex.pl
www.sklep.nikoalex.pl www.nikoalex.pl



Follow us on
Facebook



Follow us on
YouTube



Follow us on
WeChat



ISO14001
ISO14001:2015



ISO9001
ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

2018 VERSION 1/COPYRIGHT 2018/12

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

The World of Hangcha



Wózki Paletowe Serii A Mini Walkie / Li-Ion

Wózki Paletowe Serii A Mini Walkie / Li-Ion to nowa generacja produktów oferowanych przez Hangcha, dedykowana w szczególności do branży magazynowej i logistycznej. Dzięki zastosowaniu technologii litowo-jonowej wózki cechują się dużą wydajnością, wygodą i bezpieczeństwem użytkowania, niskimi kosztami eksploatacji oraz krótkim czasem ładowania baterii. Wózki te są idealnym narzędziem niezbędnym przy załadunku, rozładunku i przemieszczaniu towarów na paletach w magazynach, sklepach czy zakładach produkcyjnych.

- **Łatwo**
- **Efektywnie**
- **Ekonomicznie**

Wygląd

- / Przy tworzeniu Wózków Paletowych Serii A Mini Walkie Li-Ion zastosowano unikalny przemysłowy design oparty na najnowszych trendach we wzornictwie. Wygląd wózków cechują atrakcyjna stylistyka, gładkie linie, zwarta i ergonomiczna budowa.
- / Dzięki zastosowaniu elementów wytwarzanych za pomocą technologii tłoczenia stali oraz wtryskowego formowania tworzywa konstrukcja wózków jest bardzo solidna i trwała, a procesy produkcyjne nie obciążają środowiska.



Wysoka Wydajność

- / Wysoka moc i 6-godzinny czas pracy baterii spełniają oczekiwania najbardziej wymagających użytkowników.
- / Silnik trakcyjny z magnesami trwałymi zapewnia rewelacyjne osiągi i emituje mało ciepła.
- / Najnowszy kontroler CURTIS gwarantuje wysoką wydajność i pełną kontrolę nad wózkiem.
- / Hamulec rekuperacyjny zabezpiecza przed niekontrolowanym zjazdem z pochyłości.
- / Kontrolery, elementy układu hydraulicznego, przełączniki oraz inne kluczowe podzespoły dostarczane są przez renomowanych producentów.
- / Dzięki technologii szybkiego ładowania czas potrzebny do pełnego naładowania baterii to jedynie 2 godziny, a bateria wytrzymuje 1200 cykli ładowania bez spadku wydajności.
- / Wysokiej jakości bateria, zaprojektowana z zastosowaniem najnowszych technologii zapewnia świetne osiągi i efektywne wykorzystanie energii.

Komfort

- / Optymalna konstrukcja wózka zapewnia operatorowi bardzo dobrą widoczność.
- / Dzięki małym rozmiarom operowanie wózkiem jest łatwe i bardzo wygodne, a duży kąt pracy dyszla pozwala na pracę w ciasnych miejscach takich jak np. kontener.
- / Standardowa wysokość wideł 80mm oraz układ prowadzący pozwala na łatwe wjeżdżanie i wyjeżdżanie spod palet.
- / Małe rozmiary baterii, niska masa oraz łatwy dostęp z boku wózka umożliwiają szybką wymianę.
- / Możliwość ładowania baterii bez konieczności ich demontażu.

Niezawodność

- / Trzy punkty podparcia oraz dodatkowe koła boczne gwarantują wysoką stabilność wózka i bezpieczeństwo użytkownika.
- / Niezawodny układ elektryczny dzięki zabezpieczeniu wszystkich złącz i wiązek przed wilgocią oraz uszkodzeniami mechanicznymi.
- / Nowatorski układ hydrauliczny cechuje się cichą pracą, niskimi wibracjami oraz płynnym działaniem w trakcie podnoszenia i opuszczania ładunku.
- / Widły wykonane ze stali tłoczonej charakteryzują się wysoką trwałością oraz odpornością na uszkodzenia, a odpowiednio ukształtowane końcówki znacznie ułatwiają operatorowi pracę.
- / Stalowa osłona koła zapewnia wysoki poziom ochrony przed uszkodzeniami.
- / Wbudowany system bezpieczeństwa na bieżąco monitorujący napięcie i natężenie prądu, oraz temperaturę baterii zapewnia bezpieczną pracę.
- / Umieszczenie baterii wewnątrz obudowy wózka zapewnia ochronę przed uszkodzeniami.



Łatwa wymiana baterii



Duży kąt pracy dyszla ułatwia operowanie w ciasnych miejscach takich jak np. kontener



Łatwa w obsłudze modułowa kierownica pozwala na sterowanie wózkiem jedną ręką, a jej konstrukcja umożliwia wymianę każdego podzespołu oddzielnie



Atrakcyjna stylistyka, gładkie linie, zwarta i ergonomiczna budowa



Wydajne, poręczne i lekkie ładowarki



100 %
2 godziny ładowania baterii



Bezpieczeństwo

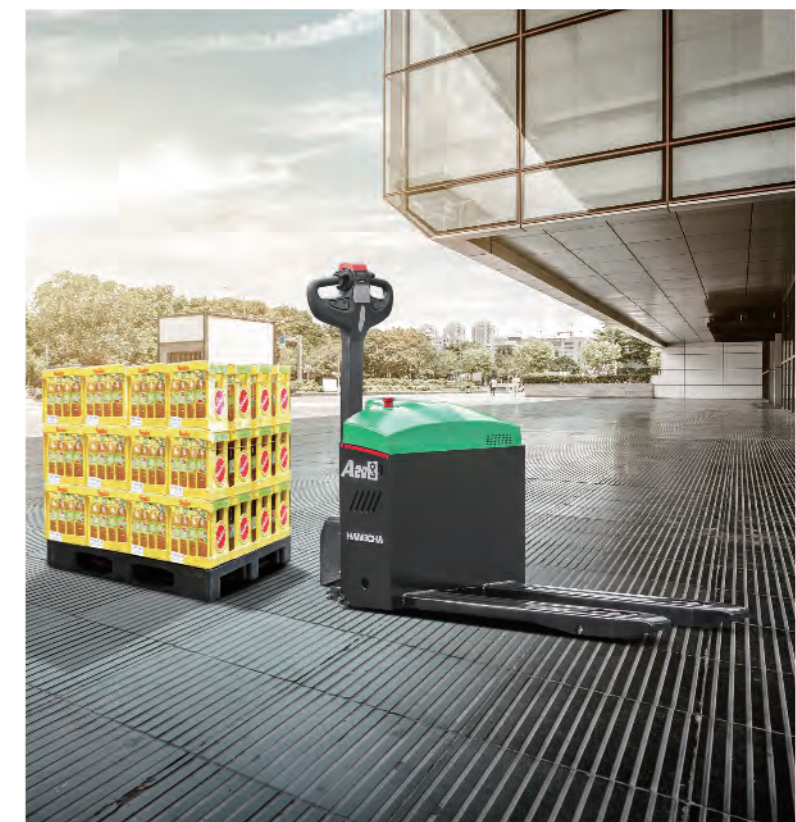
- / Trzy układy hamulcowe: hamulec postojowy, awaryjne hamowanie biegiem wstecznym oraz hamulec awaryjny znacznie poprawiają bezpieczeństwo użytkownika.
- / Zabezpieczenie przed niekontrolowanym zjazdem z pochyłości.
- / Wyłącznik bezpieczeństwa na kierownicy chroni operatora przed najechaniem przez wózek.
- / Będący na wyposażeniu standardowym elektroniczny ogranicznik podnoszenia zapobiega przeciążeniu silnika pompy hydraulicznej oraz ogranicza zużycie energii.
- / Wózek automatycznie przełącza się w stan uśpienia po 30 min bezczynności.

Łatwa obsługa

- / Wskaźnik naładowania baterii informuje operatora o konieczności ponownego ładowania.
- / Prosty dostęp do podzespołów dzięki w pełni demontowalnej obudowie.
- / Wszystkie obracające się części wózka wyposażone są w łatwo dostępne punkty smarowania co znacznie ułatwia obsługę i przedłuża żywotność podzespołów.

Standardowa konfiguracja

- / Bezszcotkowy silnik trakcyjny z magnesami trwałymi (2.0t).
- / Silnik trakcyjny z magnesami trwałymi (1.5t).
- / Wyłącznik bezpieczeństwa.
- / Wskaźnik naładowania baterii.
- / Poliuretanowe koła.
- / Widły o długości 1150mm.
- / Zewnętrzny rozstaw wideł 560mm.
- / Elektroniczny ogranicznik podnoszenia.
- / Wyłącznik bezstykowy.
- / Kierownica modułowa.
- / Sygnał dźwiękowy.
- / Wydajne baterie litowo jonowe.
- / Końcówki wideł o kształcie ułatwiającym wjazd po paletę.
- / Dodatkowe koła boczne (2.0t).
- / Podwójne koła ładunkowe.
- / Funkcja szybkiego ładowania.
- / Automatyczny tryb uśpienia.



Opcje dodatkowe

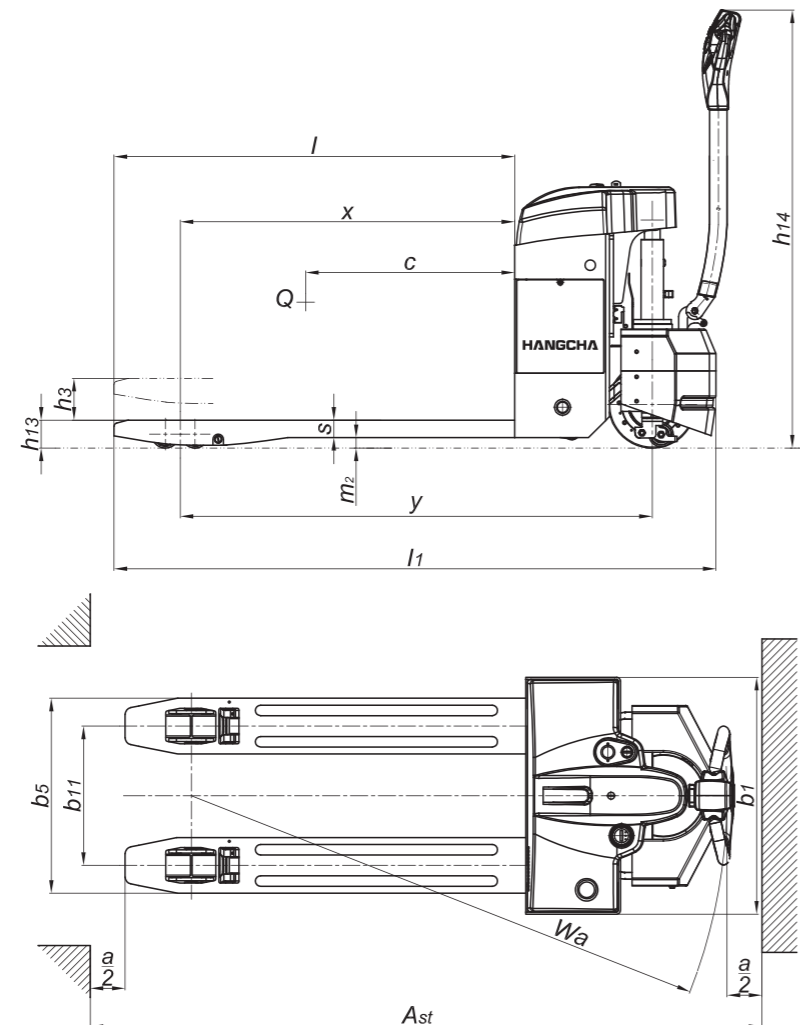
- / Inna długość i rozstaw wideł.
- / Pojedyncze koła ładunkowe.
- / Zabezpieczenie kodem PIN.
- / Wysokość wideł obniżona do 75mm.



Wózki Paletowe Serii A Mini Walkie / Li-Ion o udźwigu 1500kg

Opis ogólny	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO., LTD.	
	1.2	Typ		CBD15-AMC1-I	
	1.4	Sterowanie		Ręcznie prowadzony	
	1.5	Udźwig nominalny	Q (kg)	1500	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	600	
	1.8	Przeźreń ładunkowa	x (mm)	950	
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1225	
	Masy	2.1	Masa własna (z baterią)	kg	190
Ogumienie i rama	3.1	Rodzaj ogumienia		Poliuretanowe	
	3.2	Wymiar ogumienia, przód		ø 210x70	
	3.3	Wymiar ogumienia, tył		2x ø 80x64	
	3.4	Wymiar ogumienia, koła boczne		-	
	3.5	Koła, ilość przód/tył (x - koło napędowe)		1x/4	
	3.6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀ (mm)	-	
	3.7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁ (mm)	400	
Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm)	120	
	4.15	Wysokość wideł opuszczonych	h ₁₃ (mm)	80	
	4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)	1669	
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ (mm)	568	
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l (mm)	50/160/1150	
	4.25	Szerokość zewnętrzna wideł	b ₅ (mm)	560/580	
	4.32	Prześwit na środku rozstawu osi	m ₂ (mm)	30	
	4.35	Promień zawracania	Wa (mm)	1400 ¹⁾	
Dosiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	4,5/4,9	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,05/0,06	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,04/0,045	
	5.8	Max. pokonywany pochył z ładunkiem/ bez ładunku	%	6/15	
Silniki i baterie	6.1	Moc silnika trakcyjnego S2 60 min	kW	0,65	
	6.2	Moc silnika podnoszenia S3 15%	kW	0,8	
	6.4	Napięcie/pojemność baterii	V/Ah	24/40	
	8.1	Typ kontrolera jazdy		DC	
	9.1	Producent kontrolera		Curtis	

1). Przy opuszczonych widłach, +60mm



Wózki Paletowe Serii A Mini Walkie / Li-Ion o udźwigu 2000kg

Opis ogólny	1.1	Producent		HANGCHA GROUP CO., LTD.	
	1.2	Typ		CBD20-AMC1-I	
	1.4	Sterowanie		Ręcznie prowadzony	
	1.5	Udźwig nominalny	Q (kg)	2000	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	600	
	1.8	Przeźreń ładunkowa	x (mm)	960	
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1299	
	Masy	2.1	Masa własna (z baterią)	kg	270
Ogumienie i rama	3.1	Rodzaj ogumienia		Poliuretanowe	
	3.2	Wymiar ogumienia, przód		ø 250x80	
	3.3	Wymiar ogumienia, tył		2x ø 80x64	
	3.4	Wymiar ogumienia, koła boczne		ø 70x40	
	3.5	Koła, ilość przód/tył (x - koło napędowe)		1x+2/4	
	3.6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀ (mm)	432	
	3.7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁ (mm)	400	
Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm)	120	
	4.15	Wysokość wideł opuszczonych	h ₁₃ (mm)	80	
	4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)	1728	
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ (mm)	680	
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l (mm)	50/160/1150	
	4.25	Szerokość zewnętrzna wideł	b ₅ (mm)	560/680	
	4.32	Prześwit na środku rozstawu osi	m ₂ (mm)	30	
	4.35	Promień zawracania	Wa (mm)	1482 ¹⁾	
Dosiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	4/5,5	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,027/0,040	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,042/0,038	
	5.8	Max. pokonywany pochył z ładunkiem/ bez ładunku	%	8/16	
Silniki i baterie	6.1	Moc silnika trakcyjnego S2 60 min	kW	0,8	
	6.2	Moc silnika podnoszenia S3 15%	kW	0,8	
	6.4	Napięcie/pojemność baterii	V/Ah	48/20	
	8.1	Typ kontrolera jazdy		DC	
	9.1	Producent kontrolera		Curtis	

1). Przy opuszczonych widłach, +56mm

